

# SPYDER<sup>MC</sup>

# Signes vitaux

## Découvrez le roadster Can-Am Spyder

Préparez-vous à vivre une expérience incomparable en prenant les commandes du roadster Can-Am™ Spyder™. Sa conception révolutionnaire à trois roues accroît le contact entre le véhicule et l'asphalte et procure ainsi des sensations nouvelles, en toute sécurité. La route ne sera plus jamais la même grâce à



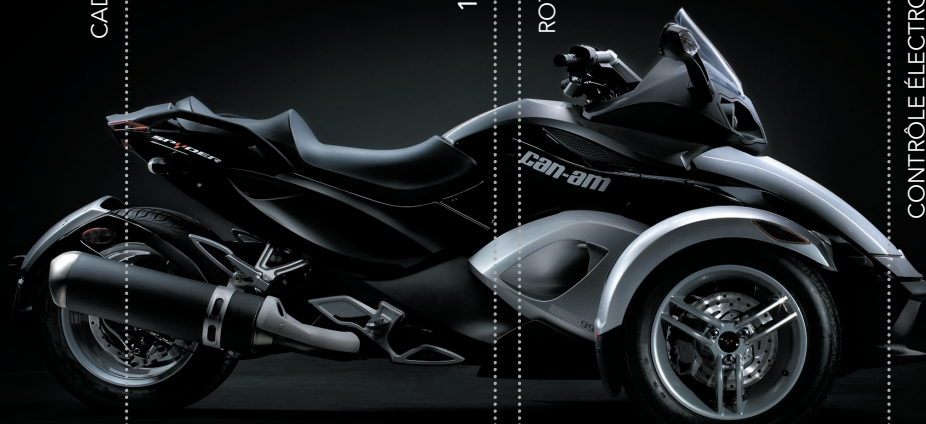
Morphologie du 

CADRE CLE

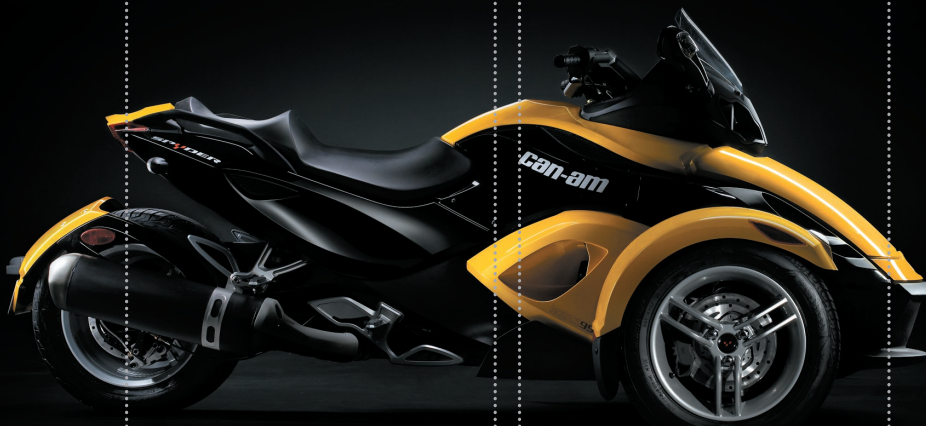
1141+R

ROTAX 990

CONTRÔLE ÉLECTRONIQUE



Lune d'argent



Jaune Millennium

### / squelette /

Le roadster Can-Am Spyder dispose d'un Cadre à Longeron Enveloppant CLE (Surrounding Spar Technology, SST™) doté d'une poutre centrale en acier. Le nombre réduit de points de soudures garantit une plus grande robustesse. De plus, son cadre mince et léger abaisse le centre de gravité, ce qui améliore la stabilité et la maniabilité.

### / muscle /

Le roadster Can-Am Spyder est doté d'une boîte de vitesse exclusive à 5 rapports dotée d'une véritable marche arrière mécanique. Une transmission séquentielle électronique intégrée au guidon est également disponible en option, pour une conduite encore plus aisée. Le bloc d'entraînement à courroie permet des changements de vitesse en douceur et facilite l'entretien.

### / coeur /

Sous le capot, le pouls du roadster Can-Am Spyder bat au rythme du Rotax 990 cc, un moteur bicylindre en V à refroidissement liquide. Doté d'un double arbre à cames en tête et d'un système d'injection électronique, ce moteur possède un couple impressionnant et délivre des accélérations franches sur une plage de régime très importante.

### / système nerveux /

Le roadster Can-Am Spyder possède un Système Électronique Embarqué d'aide au pilotage. Ces dispositifs sophistiqués surveillent de très nombreux paramètres, du patinage des roues aux données de sécurité encodées numériquement.

# can-am



## / Moteur /

Fabricant .....	BRP-Rotax
Type .....	Bicylindre en V 990
Cylindrée .....	998 cc
Alésage x course .....	97 x 68 mm
Distribution .....	DACT 4
Puissance maxi .....	106 Cv (79 kW) à 8 500 tr/min
Couple maxi .....	104,3 Nm à 6 250 tr/min
Taux de compression .....	10,8:1
Allumage .....	Électronique avec bobine à double sortie
Lubrification .....	Huile synthétique 5W40 BRP
Système d'échappement .....	À collecteur avec convertisseur catalytique
Type de refroidissement .....	Refroidissement liquide
Alimentation .....	Injection EFI multipoint avec corps d'accélérateur ø57 mm

## / Transmission /

Boîte de vitesse .....	Séquentielle manuelle à 5 rapports (SM5) avec marche arrière assurée par la transmission
Boîte de vitesse optionnelle .....	Séquentielle électronique à 5 rapports (SE5) avec marche arrière assurée par la transmission
Bloc d'entraînement d'essieu .....	Rapport de pont 28/79 avec courroie de transmission renforcée au carbone
Embrayage .....	À huile, multidisque, fonctionnement manuel via un piston hydraulique

## / Groupe électrique /

Magnéto .....	500 watts
Démarrreur .....	Électrique
Batterie .....	À anode sèche, 12 V, 21 A

## / Suspension et châssis /

Suspension avant .....	Bras triangulaires doubles avec barre stabilisatrice
Course de la suspension avant .....	144 mm avec came à ajustement variable
Suspension arrière .....	Bras oscillant avec amortisseur simple
Course de la suspension arrière .....	145 mm avec came à ajustement variable
Châssis .....	Cadre à longeron enveloppant (CLE) Spyder (SST)
Direction .....	Servodirection dynamique DPS

## / Jantes et pneumatiques /

Pneus avant .....	KR21 165/65R14
Pression nominale avant .....	89-117 kPa
Pneu arrière .....	KR21 225/50R15
Pression nominale arrière .....	89-117 kPa
Jantes avant .....	Aluminium 355x127
Jante arrière .....	Aluminium 381x178

brp.com

©2007 Bombardier Produits Récréatifs Inc. (BRP). Tous droits réservés. ®, ™ et le logo BRP sont des marques de commerce de Bombardier Produits Récréatifs Inc. ou de ses sociétés affiliées. † Bosch est une marque de commerce de Robert Bosch GmbH. Toutes les autres marques sont la propriété de leurs propriétaires respectifs. Lisez attentivement et suivez toutes les instructions de votre guide du conducteur et celles apparaissant sur les étiquettes d'avertissement de votre véhicule. Visionnez le DVD de sécurité pour obtenir des informations essentielles concernant votre véhicule et la sécurité afin de minimiser les risques de blessure. Le non-respect des mises en garde ou une mauvaise utilisation du véhicule peuvent occasionner des blessures graves pouvant entraîner la mort. Conduisez toujours de façon responsable et sécuritaire. Respectez toutes les instructions et consignes de sécurité. Respectez toujours la réglementation et les lois locales applicables. Portez toujours un casque, une protection pour les yeux et des vêtements de protection appropriés. Gardez toujours à l'esprit que l'alcool/les drogues et la conduite ne font pas bon ménage. BRP se réserve le droit d'arrêter ou de modifier en tout temps les spécifications, les prix, les designs, les caractéristiques, les modèles ou l'équipement, et ce sans encourir d'obligations. Certains modèles illustrés peuvent inclure des accessoires optionnels ou de l'équipement non offert dans votre pays. Les performances du véhicule peuvent varier en fonction du climat, de la température, de l'altitude, de l'habileté en matière de conduite et du poids du conducteur et des passagers.

Toute offre d'achat, achat, commande, offre de vente, vente ou transaction sera conditionnelle à la conformité des roadsters Can-Am Spyder avec toutes les réglementations gouvernementales et à la réception de toutes les licences et autorisations requises.

## / Freins /

Type .....	Système de freinage hydraulique intégré aux trois roues, à commande au pied
Système de freinage avant .....	Étriers à 4 pistons avec disques de 260 mm x 6 mm
Système de freinage arrière .....	Étrier à simple piston avec disque de 260 mm x 6 mm
EBD .....	Répartiteur de freinage électronique
ABS .....	Système antiblocage de freins
Frein de stationnement .....	Mécanique, à commande au pied sur l'étrier arrière

## / Sécurité et protection /

VSS .....	Système de stabilité du véhicule
ABS .....	Système antiblocage de freins
TCS .....	Système antipatinage électronique
SCS .....	Contrôle de la stabilité avec atténuation du roulis
DPS .....	Servodirection dynamique
DESS .....	Système de sécurité encodé numériquement

## / Dimensions et poids /

Poids à sec .....	316 kg
Volume du coffre avant .....	44 litres
Charge maximale de stockage avant .....	15,9 kg
Charge totale autorisée .....	200 kg
Capacité du réservoir de carburant .....	27 litres
Capacité du réservoir d'huile .....	4,5 litres
Capacité du réservoir de liquide de refroidissement .....	3,2 litres
Poids nominal brut du véhicule .....	540 kg
Garde au sol .....	115 mm
Hauteur hors tout .....	1 145 mm
Longueur hors tout .....	2 667 mm
Largeur hors tout .....	1 506 mm
Hauteur de la selle .....	737 mm
Empattement .....	1 727 mm
Voie avant .....	1 308 mm
Type d'essence .....	Sans plomb

## / Caractéristiques et principales options /

Choix de couleurs .....	Lune d'argent Jaune Millennium
Instrumentation .....	Analogique et digital avec indicateur de vitesse, tachymètre, jauge d'essence électronique, odomètres journaliers (A&B), température moteur, température ambiante et position de rapport de vitesse
Options principales .....	Phares au xénon (non homologués CE), housse de siège individuelle, pot d'échappement de type sport (non homologué CE), sacs de voyage, protecteur de coffre, dossier passager, pare-brise haut et bas
Garantie .....	2 ans

